



Grobkostenschätzung **Investitionsbedarf** für die Panoramabahn STG, Strecken-Nr.: 4860, km 3,4 - km 15,0 Variante 2*

Jährliche Dynamisierung 3%

		Kosten je Jahresscheibe (inkl. Dynamisierung) in T€																				
Gewerk	Anlage Jahr	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
Anlagen im Abschnitt 1 (Strecke 4860: km 3,4 - 13,6)																						
Oberbau	Gleise			1.604	1.652	13.611																
	Weichen			227	234	1.928																
Oberleitung	Oberleitung			96	99	814																
KIB	Brücken			257	265	2.180					289	576	2.736	4.405	2.101	17.312						
	Tunnel**																					
	Durchlässe																		166	171	1.407	
	Stützbauwerke																					
	Erdbauwerke																					
Tiefbau	Entwässerung			145	149	1.230																
Tk	Tk																					
EA	Weichenheizungen			62	64	530																
LST	LST			684	705	10.215																
	Summe Abschnitt 1 / Jahr in T€	0	684	3.095	3.188	30.507	0	0	0	0	289	576	2.736	4.405	2.101	17.312	0	0	166	171	1.407	
	Summe Abschnitt 1 / Jahrzehnt in T€										37.764										28.873	
	Gesamtsumme Abschnitt 1 in T€																					66.637
Anlagen im Abschnitt 2 (Strecke 4860: km 13,6 - 15,0)																						
Oberbau	Gleise			220	227	1.868																
	Weichen																					
Oberleitung	Oberleitung																					
KIB	Brücken																					
	Tunnel																					
	Durchlässe																					
	Stützbauwerke																					
	Erdbauwerke																					
Tiefbau	Entwässerung			58	60	494																
Tk	Tk																					
EA	Weichenheizungen																					
LST	LST			88	90	1.333	32															
	Summe Abschnitt 2 / Jahr in T€	0	0	366	377	3.694	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Summe Abschnitt 2 / Jahrzehnt in T€										4.469										0	
	Gesamtsumme Abschnitt 2 in T€																					4.469
Anlagen im Abschnitt 1+2 (Strecke 4860: km 3,4 - 15,0)																						
	Summe Abschnitt 1+2 / Jahr in T€	0	684	3.461	3.565	34.201	32	0	0	0	289	576	2.736	4.405	2.101	17.312	0	0	166	171	1.407	
	Summe Abschnitt 1+2 / Jahrzehnt in T€										42.232											28.873
	Gesamtsumme Abschnitt 1+2 in T€																					71.106

*Variante 2:	
Gewerk	Charakteristik
Oberbau	Rückbau und Erneuerung des gesamten Oberbau und Umbau der BST STG-West sowie der Weichenverbindung STG-Dachswald in eine Überleitstelle; gemeinsame Planung mit LST, Oberleitung und ggf. KIB erforderlich
Oberleitung	Kosten für Überleitstellen sind enthalten. Kosten für Erneuerung sind nur im Bericht geschätzt und werden voraussichtlich erst im Zeitraum nach dem Jahr 2040 notwendig.
KIB	Erneuerung von 11 Brücken und 2 Durchlässen. Keine Investition in die Tunnel. Kosten für die Anlagenart Tunnel sind im Bericht abgeschätzt. Nach aktueller Begutachtungslage werden diese nicht vor 2033 notwendig. Aussagen über das Jahr 2033 hinaus sind im Moment nicht möglich.
Tiefbau	Erneuerung der gesamten Entwässerungsanlagen im Zuge der Erneuerungen des Oberbaus.
TK	keine Investitionsmaßnahmen
EA	Austausch der WHZ parallel zu Erneuerung Gleise und Weichen.
LST	Rückbau bestehende Anlage, Neubau ESTW-A, Ausrüstung mit PZB, Anschluss an Zentrale mit Softwarewechsel, Neubau Streckenkabel, ohne ESTW-Z, ohne ETCS